

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Генерального директора  
от 30.10.2025г. № 13-1-1.9-000594

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**О порядке применения скидок, специальных цен  
при обслуживании пассажирских воздушных судов  
в Международном аэропорту Чита (Кадала)**

### Перечень предыдущих версий

Номер версии	Идентификационный номер	Дата введения в действие	Дата утверждения, номер приказа	Дата отмены, номер приказа	Извещения об изменении (№ извещения, дата утверждения, № приказа)

### Перечень изменений

№ п/п	Номер и наименование пункта	Описание изменения
1	Приложение №4	Внесены изменения в перечень сложных, стратегических направлений (приказ от 27.02.2026 № № 13-1-1.9-000106)

<b>Назначение</b>	Регламентирует принципы и порядок применения скидок и специальных цен при наземном и аэропортовом обслуживании воздушных судов	
<b>Область применения</b>	Настоящее Положение разработано для установления порядка предоставления скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов авиаперевозчиков, для определения универсальных условий предоставления скидок при выполнении рейсов в международный аэропорт Чита.	
<b>Ответственные разработчики</b>	Специалист по коммерческой деятельности	Макарова Алиса Николаевна
<b>Согласовано</b>	Финансовый директор АО «АэроЧита»	Шудрикова Анастасия Николаевна
	Ведущий юрисконсульт АО «АэроЧита»	Мусихина Дарья Александровна

## Оглавление

1. ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ .....	5
2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ .....	5
3. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ .....	5
4. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	5
5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	7
6. ВИДЫ СКИДОК И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ В РАМКАХ ПОЛОЖЕНИЯ .....	9
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 .....	10
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 .....	11
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 .....	13
ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 .....	15

## 1. ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение определяет условия и порядок предоставления скидок потребителям, авиаперевозчикам, пользующимся услугами по наземному и аэропортовому обслуживанию в Международном аэропорту Чита (Кадала) (далее по тексту Аэропорт) в целях:

- расширения маршрутной сети аэропорта за счет открытия новых направлений полетов и маршрутов;
- увеличения частоты полетов за счет стимулирования открытия дополнительных регулярных направлений как действующими, так и новыми авиаперевозчиками;
- стимулирования авиаперевозчиков к использованию типов воздушных судов с увеличенной емкостью и взлетной массой;
- повышения заинтересованности авиаперевозчиков в услугах аэропорта;
- привлечения новых авиаперевозчиков в аэропорт;
- увеличения объемов реализации услуг аэропорта;
- повышения доходности основной деятельности аэропорта;
- повышения доступности авиаперевозок для широких слоев населения;
- повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов.

## 2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ

Положение основывается на принципах:

- обоюдной коммерческой заинтересованности Сторон;
- единого подхода к установлению и развитию взаимовыгодного сотрудничества;
- экономической целесообразности и обоснованности для Аэропорта применяемого подхода к установлению скидок;
- открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на официальном сайте аэропорта <https://www.aerochita.ru>).

## 3. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Настоящее Положение разработано в соответствии с положениями следующих документов:

- Воздушным кодексом Российской Федерации;
- Гражданским кодексом Российской Федерации;
- Налоговым кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановлением Правительства РФ от 29.05.2025 №784 «Об утверждении Правил недискриминационного доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»
- Приказом Минтранса РФ от 27.04.2024 №149 «Об утверждении Порядка аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекс»
- Приказом Минтранса РФ от 02.05.2024 г. № 157 «Об утверждении порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного Кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц».

## 4. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

**Авиаперевозчик (авиакомпания, перевозчик, потребитель)** – юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего Положения понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

**Воздушное сообщение** – установленный маршрут полетов воздушных судов между населенными пунктами с целью перевозки пассажиров и багажа, включенный в центральное расписание движения воздушных судов (далее ЦРДС).

**Главный оператор (Аэропорт)** – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является АО «АэроЧита» (Аэропорт).

**Иностраный авиаперевозчик (авиакомпания, перевозчик, потребитель)** – авиапредприятие, зарегистрированное в установленном порядке на территории иностранного государства.

**Новый перевозчик для аэропорта** – авиаперевозчик, не выполнявший регулярные рейсы в/из/через Аэропорт в течение 365 суток (1 года).

**Новое направление полетов для аэропорта** – воздушное сообщение между Аэропортом и пунктами, регулярные рейсы в/ из которых отсутствовали в ЦРДС в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса. Новым направлением полетов может признаваться воздушное сообщение, рейсы по которому выполнялись 10 (десять) и менее раз в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса.

**Рейс регулярный** – это внутренняя или международная воздушная перевозка пассажиров, багажа, выполняемая согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке, для которого обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

**Рейс чартерный на регулярной основе** – это рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушных судов, где фрахтователем выступает туристический оператор.

**Рейс чартерный на нерегулярной основе** – это рейс воздушного судна, выполняемый согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с заявками, поданными авиаперевозчиками на определенные даты, для которого не обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

**Транзитный рейс** – рейс, выполняемый с промежуточной (в том числе вынужденной или по метеоусловиям) посадкой в аэропорту, следующий далее до конечного пункта назначения под тем же номером.

**Аэропортовые услуги** – услуги, предоставляемые Потребителям в соответствии с заключенным с Аэропортом договором на аэропортовое и наземное обслуживание.

**Отчетный месяц** – с 01 по последнее число календарного месяца.

**Аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики** – юридические лица, способные оказывать влияние на деятельность юридических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Аэропортом, включая обязательства по оплате. Консолидированные (объединенные) юридические лица, имеющие между собой действующие Соглашения о совместной эксплуатации авиалиний (рейсов совместной эксплуатации), в соответствии с которыми один авиаперевозчик может выполнять рейсы другого перевозчика, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Оператором, включая обязательства по оплате.

В целях исполнения настоящего Положения авиаперевозчики признаются аффилированными (консолидированными) по усмотрению Аэропорта.

В письменном уведомлении аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики подтверждают согласие на предоставление скидок в счёт Потребителя, с которым заключено дополнительное соглашение, и указывают, в какой части относительно друг друга признают аффилированность:

- обязательств по оплате,
- оперативной замены ВС,
- объема пассажирских перевозок,
- выполнения заявленной программы,
- учёта дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок с применением зачёта дебиторской и кредиторской задолженности относительно друг друга.

В отношении аффилированных (консолидированных) авиаперевозчиков при расчёте скидок учитывается их совокупное количество натуральных показателей (по самолетовылетам, рейсам, пассажиропотоку).

**ВС** – воздушное судно

**ЦРДС** – центральное расписание движения воздушных судов

**ВЛП** – весенне-летний период навигации - период, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем октября.

**ОЗП** – осенне-зимний период навигации - период, действие которого начинается в последнее воскресенье октября и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем марта.

**ПОЖ** – противообледенительная жидкость.

## 5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Настоящее Положение применяется к Авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские рейсы из/в Международный аэропорт Чита (Кадала), заключившим с Аэропортом договор на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов.

5.2. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

5.3. Действие Положения распространяется на пассажирские воздушные суда независимо от их государственной принадлежности, выполняющие регулярные и/или чартерные рейсы по воздушным сообщениям из Аэропорта.

5.4. В случае, если к определенным тарифам и сборам применяются скидки, предусмотренные действующим законодательством РФ (Приказами Минтранса РФ об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и иными нормативными актами), то такие скидки применяются вне зависимости от условий настоящего Положения. Такие скидки к определенным тарифам и сборам, предусмотренным действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут суммироваться или комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

5.5. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

5.6. Необходимым условием для предоставления скидок является заключение дополнительного соглашения о предоставлении скидок к договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов. (Приложение №2, №3).

5.7. Основанием для заключения дополнительного соглашения является письменная заявка от Авиаперевозчика. Авиаперевозчик, претендующий на применение скидок, специальных цен, направляет (не менее чем за 10 рабочих дней до планируемого начала рейсов) в Аэропорт по адресу эл. почты office@aerochita.ru уведомление (заявку) по форме Приложения №1 о планируемом выполнении рейсов, подпадающих под действие настоящего Положения. Уведомление должно отражать основную информацию, указанную в заявке, а также номера факсов и адреса электронной почты, на которые Аэропорт направляет информацию об изменении условий применения скидок, специальных цен. Аэропорт рассматривает уведомление (заявку) авиаперевозчика на предмет соответствия условиям настоящего Положения.

5.8. В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, Аэропорт инициирует заключение дополнительного соглашения к действующему договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию. Дополнительное соглашение заключается при условии отсутствия дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок (наличие задолженности определяется по данным бухгалтерского учета Аэропорта, в соответствии с условиями договора на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов). Дополнительное соглашение Авиаперевозчик должен подписать и вернуть в Аэропорт. Не получение оригинала Дополнительного соглашения в течение 14 календарных дней может являться основанием для отказа в применении скидок.

5.9. Предоставление скидок производится с даты подписания Дополнительного соглашения обеими сторонами, либо с даты, установленной в Дополнительном соглашении.

5.10. Срок предоставления скидки фиксируется в Дополнительном соглашении (Приложение №2, №3 данного Положения) по каждому условию предоставления скидки, если предусмотрено формой.

5.11. В случае, если рейс, выполняемый каким-либо из авиаперевозчиков, соответствует оговоренным в Положении условиям применения скидок, специальных цен, однако плательщиком за наземное и аэропортовое обслуживание данного рейса выступает другая организация, то скидки, специальные цены применяются к такому плательщику на тех же условиях, как если бы данный рейс оплачивался самим авиаперевозчиком.

5.12. Скидки, специальные цены, согласно настоящего Положения предоставляется на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию, за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, стоимости услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям, тарифам/услугам сторонних организаций.

5.13. Аэропорт имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (разные ставки сборов,

установленные для российских и иностранных авиаперевозчиков, предоставление субсидий и иных факторов, влияющих на экономику рейса).

5.14. Аэропорт вправе не применять скидки, специальные цены, к авиаперевозчикам, попадающим под действие настоящего Положения в следующих случаях:

– наличие дебиторской задолженности перед Аэропортом. При этом, скидка не предоставляется в период наличия такой задолженности до момента полного ее погашения. В случае, если у Авиаперевозчика была просроченная дебиторская задолженность от 3-х и более раз за 6 месяцев, Аэропорт имеет право расторгнуть дополнительное соглашение. Условием для повторного заключения дополнительного соглашения будет полное отсутствие дебиторской задолженности на период 6 месяцев.

– невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.

Отмена применения скидок, специальных цен к авиаперевозчику оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта с даты, указанной в приказе.

Срок не предоставления скидок не продляет срок действия Дополнительного Соглашения о предоставлении скидок.

5.15. Условия и порядок возобновления применения скидок:

– возобновление применения скидок, специальных цен производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению скидок. Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление применения скидок, специальных цен путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения в целях возобновления применения скидок, специальных цен, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения обращения от Авиаперевозчика, Аэропорт готовит соответствующий приказ о возобновлении применения скидок. Применение скидок, предусмотренных настоящим Положением, возобновляется с даты полного погашения задолженности или с даты устранения обстоятельств, препятствующих применению скидок. На период, когда у Авиаперевозчика была дебиторская задолженность или действовали иные обстоятельства, препятствующие применению скидок, действие скидок не распространяется.

5.16. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем внесудебном порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения и размер скидок, с уведомлением об этом Потребителя в письменном виде не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или прекращения действия Положения. Авиаперевозчик считается уведомленным со дня отправки Аэропортом уведомления по электронной почте или факсу.

5.17. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на официальном сайте Аэропорта <https://www.aerochita.ru>.

5.17.1. Порядок вступления в действие настоящего Положения – с даты утверждения настоящего Положения приказом Генерального директора Аэропорта.

## **6. ВИДЫ СКИДОК И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ В РАМКАХ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **6.1. Поддержка сложных, стратегических направлений и развитие маршрутной сети**

6.1.1. Возможно предоставление скидок при вводе, сохранении или увеличении Авиаперевозчиком рейсов по стратегическим/сложным направлениям для Аэропорта Чита (Кадала).

Поддержка сложных/стратегических направлений направлена на сохранение географии полетов, частотности, поддержки низкоэффективных линий или пользующихся поддержкой федерального или регионального бюджетов, а также направлений, развитие которых является стратегической задачей для региона и Аэропорта Чита (Кадала).

Перечень сложных/стратегических направлений формируется отдельно согласно Приложения № 4 настоящего Положения и публикуется на официальном сайте Аэропорта Чита (Кадала).

Размер скидки определяется индивидуально для каждого конкретного направления с учетом текущей географии полетов из Аэропорта, удаленности направления, его доступности, заявленной частоты выполнения полетов, длительности периода выполнения полетов, типа ВС и иных значимых факторов.

6.1.2. Для транзитных рейсов, выполняемых без высадки пассажиров в аэровокзал, а также грузовых рейсов пассажирских ВС (техническая посадка с целью дозаправки), Аэропорт предоставляет скидки по согласованию и при учете количества рейсов в период, типа ВС и прочих существенных условий программы. Размер скидки определяется Аэропортом в зависимости от заявленной Авиаперевозчиком программы полетов, типа ВС и иных значимых факторов.

### **6.2. Отдельные случаи применения скидок.**

6.2.1. При выполнении авиапредприятиями авиационных работ, дежурства по авиационному поиску и спасению базирующими свои ВС в аэропорту Чита (Кадала) на срок более 30 календарных дней, возможно предоставление скидки на следующие услуги:

- временная стоянка на аэродроме.

Размеры и период предоставления скидок определяются приказом Генерального директора.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании пассажирских воздушных судов в Международном аэропорту Чита (Кадала)»

**ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА**

*на фирменном бланке*

**ЗАЯВКА**

**на предоставление скидок**

Согласно разделу \_\_\_ пункта \_\_\_ Положения «О порядке применения скидок при обслуживании пассажирских ВС в Международном аэропорту Чита (Кадала), просим Вас рассмотреть предоставление скидки на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию следующих пассажирских рейсов Авиаперевозчика \_\_\_\_\_:

<i>Номер рейса</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Тип ВС</i>	<i>Период выполнения</i>	<i>Компоновка ВС</i>	<i>Частота полетов</i>	<i>Кол-во рейсов за период</i>
	<i>Аэропорт - _____ - Аэропорт</i>					

В соответствии с Положением просим Вас заключить Дополнительное соглашение о предоставлении скидок к действующему договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов №\_\_\_ от \_\_\_\_\_.

С Положением о предоставлении скидок ознакомлены, все условия понятны, настоящее обращение является подтверждением согласия на выполнение требований данного Положения о скидках.

Генеральный директор \_\_\_\_\_

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании пассажирских воздушных судов в Международном аэропорту Чита (Кадала)»

ОБРАЗЕЦ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК  
к Договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому  
обслуживанию воздушных судов  
№ \_\_\_\_ от \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ .

\_\_\_\_\_ г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г

АО «АэроЧита», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик» (по тексту договора Заказчик), в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящее Дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. При выполнении Заказчиком регулярных (чартерных) рейсов

Номер рейса	Частота движения в неделю	Маршрут	Тип ВС	МВМ ВС	Кол-во рейсов	Размер скидки/понижающего коэффициента

в период с “ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. по “ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Исполнитель, при расчетах за аэропортовое и наземное обслуживание указанного рейса, в соответствии с действующей редакцией «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании пассажирских воздушных судов в Международном аэропорту Чита (Кадала)» от \_\_\_\_\_ года (далее по тексту Положение), предоставляет скидки в соответствии с пунктом **6.1.** Положения и в порядке, предусмотренном указанным Положением.

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, стоимости услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям, тарифам/услугам сторонних организаций.

2. Заказчик, подписывая данное Дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения и принимает условия выполнения требований для получения скидок согласно данному Положению.

3. Исполнитель имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Дополнительное соглашение в любой момент по основаниям, предусмотренным Положением о скидках.

4. При внесении изменений в Положение о скидках, приостановлении и/или прекращении его действия Уведомление о расторжении настоящего Дополнительного соглашения направляется Заказчику в срок не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или приостановления и/или прекращения действия Положения.

5. При нарушении Заказчиком условий Положения о скидках, соответствующее Уведомление (об отказе предоставления скидок, о расторжении Дополнительного соглашения и др.) направляется Заказчику в срок не менее чем в течение пяти рабочих дней с даты принятия решения Исполнителем.

6. Уведомление о расторжении Дополнительного соглашения является для Заказчика надлежащим и достаточным основанием для расторжения данного Дополнительного соглашения, и окончания предоставления скидок; каких-либо дополнительных согласований и/или подписания иных документов со стороны Заказчика не требуется.

7. В случае наличия просроченной задолженности более 2 дней и в сумме более, чем средняя выручка за 2 дня по договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ или несоблюдения иных условий Положения о предоставлении скидок аэропорта \_\_\_\_\_ (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Исполнителя <https://www.aerochita.ru>) со стороны Заказчика, Исполнитель имеет право приостановить действие условий настоящего Дополнительного соглашения.

Применение скидок, предусмотренных настоящим Дополнительным соглашением, возобновляется с даты полного погашения задолженности. На период, когда у Заказчика была задолженность по договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ действие скидок после погашения задолженности не распространяется.

8. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения, возникшие с \_\_.\_\_.\_\_\_\_ г., заключается сроком до \_\_.\_\_.\_\_\_\_ г.

9. Соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней с даты отправки уведомления.

**Заказчик**  
Генеральный директор

**Исполнитель**  
Генеральный директор

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании пассажирских воздушных судов в Международном аэропорту Чита (Кадала)»

ОБРАЗЕЦ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК  
к Договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому  
обслуживанию воздушных судов  
№ \_\_\_\_ от \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ .

\_\_\_\_\_ г. « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г

АО «АэроЧита», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик» (по тексту договора Заказчик), в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящее Дополнительное соглашение о нижеследующем:

10. При выполнении Заказчиком, базирующим свои ВС в аэропорту Чита (Кадала) на срок более 30 календарных дней, авиационных работ:

Тип ВС	Размер скидки/понижающего коэффициента

в период с “ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. по “ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Исполнитель, при расчетах за аэропортовое и наземное обслуживание указанного рейса, в соответствии с действующей редакцией «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании пассажирских воздушных судов в Международном аэропорту Чита (Кадала)» от \_\_\_\_\_ года (далее по тексту Положение), предоставляет скидки в соответствии с пунктом 6.2. Положения и в порядке, предусмотренном указанным Положением.

- перечень услуг для применения скидки – временная стоянка ВС.

11. Заказчик, подписывая данное Дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения и принимает условия выполнения требований для получения скидок согласно данному Положению.

12. Исполнитель имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Дополнительное соглашение в любой момент по основаниям, предусмотренным Положением о скидках.

13. При внесении изменений в Положение о скидках, приостановлении и/или прекращении его действия Уведомление о расторжении настоящего Дополнительного соглашения направляется Заказчику в срок не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или приостановления и/или прекращения действия Положения.

14. При нарушении Заказчиком условий Положения о скидках, соответствующее Уведомление (об отказе предоставления скидок, о расторжении Дополнительного соглашения и др.) направляется Заказчику в срок не менее чем в течение пяти рабочих дней с даты принятия решения Исполнителем.

15. Уведомление о расторжении Дополнительного соглашения является для Заказчика надлежащим и достаточным основанием для расторжения данного Дополнительного соглашения, и окончания предоставления скидок; каких-либо дополнительных согласований и/или подписания иных документов со стороны Заказчика не требуется.

16. В случае наличия просроченной задолженности более 2 дней и в сумме более, чем средняя выручка за 2 дня по договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ или несоблюдения иных условий Положения о предоставлении скидок аэропорта \_\_\_\_\_ (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Исполнителя <https://www.aerochita.ru>) со стороны Заказчика, Исполнитель имеет право приостановить действие условий настоящего Дополнительного соглашения.

Применение скидок, предусмотренных настоящим Дополнительным соглашением, возобновляется с даты полного погашения задолженности. На период, когда у Заказчика была задолженность по договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ действие скидок после погашения задолженности не распространяется.

17. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения, возникшие с \_\_. \_\_. \_\_\_\_ г., заключается сроком до \_\_. \_\_. \_\_\_\_ г.

18. Соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней с даты отправки уведомления.

**Заказчик**

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

**Исполнитель**

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании пассажирских воздушных судов в Международном аэропорту Чита (Кадала)»

### ПЕРЕЧЕНЬ СЛОЖНЫХ, СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИЙ

Согласно п. 6.1.1.

#### Список приоритетных международных направлений для Аэропорта Чита (Кадала) с особыми условиями предоставления скидок

Направление
Анталья (Турция)
Маньчжурия (КНР)
Хайлар (КНР)
Харбин (КНР)
Гуйлинь (КНР)
Камрань (Вьетнам)

#### Список приоритетных внутренних региональных направлений для Аэропорта Чита (Кадала) с особыми условиями предоставления скидок

Направление
Красноярск
Новосибирск
Екатеринбург
Кемерово
Барнаул
Новокузнецк
Томск
Магадан